

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ (Asphaltic concrete) บริเวณเส้นทางสัญจรโดยรอบสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) อาคารโครงการศูนย์วิจัยและพัฒนาวิชาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (ระยะที่ 2)
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,300,000.00 บาท (หนึ่งล้านสามแสนบาทถ้วน)
4	ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	จ้างก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ บริเวณเส้นทางสัญจรโดยรอบสถาบันฯ ประกอบด้วย 4.1 ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ภายนอกอาคารบริเวณด้านหน้า และตีเส้นจราจร รายละเอียดตามแบบรูปรายการ
5	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน	7 ส.ค.62 1,270,000.00 บาท (หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)
6	บัญชีประมาณการราคากลาง	
	6.1	ปร.4
	6.2	ปร.5 (ก)
	6.3	ปร.6
7	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	1. นายวรรณศักดิ์ สุปะกิง	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
	2. นายวัชรศิลป์ มั่งสุขเสริม	กรรมการกำหนดราคากลาง
	3. นายอรรถพล งามยิ่ง	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงานก่อสร้าง สถาบันวิจัยเกษตรวิศวกรรม กรมวิชาการเกษตร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ (Asphaltic concrete) โครงการศูนย์วิจัยและพัฒนาการศึกษาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (ระยะที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณเส้นทางสัญจรโดยรอบสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) ซึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ของกรมวิชาการเกษตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) แบบเลขที่ 144/62

คำนวณราคาตกลงโดย นายวัชรศิลป์ มีกสุขเสริม

เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2562

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	846.00	ตร.ม.	373.24	315,761.04	-	-	315,761.04	
2	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	846.00	ตร.ม.	578.55	489,453.30	-	-	489,453.30	
3	งาน Prime coat บนพื้นทางหินคลุก	846.00	ตร.ม.			26.67	22,562.82	22,562.82	
4	งานผิวจราจรลาดยาง Asphaltic concrete	846.00	ตร.ม.	149.33	126,333.18			126,333.18	
รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน								954,110.34	
								เก้าแสนห้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสิบบาทสามสิบสี่สตางค์	

(ลงชื่อ) นายวัชรศิลป์ มีกสุขเสริม ประธานกรรมการ

(นายวัชรศิลป์ มีกสุขเสริม)

ตำแหน่ง หัวหน้างานวิเคราะห์และติดตามสถานการณ์น้ำ

(ลงชื่อ) นายวัชรศิลป์ มีกสุขเสริม กรรมการ

(นายวัชรศิลป์ มีกสุขเสริม)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) นายวัชรศิลป์ มีกสุขเสริม กรรมการ

(นายวัชรศิลป์ มีกสุขเสริม)

ตำแหน่ง นักจัดการทรัพยากร

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

กลุ่มงานก่อสร้าง สถาบันวิจัยเกษตรวิศวกรรม กรมวิชาการเกษตร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ (Asphaltic concrete) โครงการศูนย์วิจัยและพัฒนาศึกษาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการบริหาร

จัดการทรัพยากรน้ำ (ระยะที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณเส้นทางสัญจรโดยรอบสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) ซึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ของกรมวิชาการเกษตร

แบบเลขที่ 144/62

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)

แบบ ปร. 4 ที่แนบ มีจำนวน หน้า

คำนวณราคากลางโดย เมื่อวันที่ 7 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2562

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete	954,110.34	1.3322	1,271,065.79	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,271,065.79	
	คิดเป็นเงินประมาณ		ปิดเศษ	1,270,000.00	
	ตัวอักษร		(หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)		

หมายเหตุ

อ้างอิงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ คณะรัฐมนตรี 13 มีนาคม 2555 และแก้ไขเพิ่มเติมตามหนังสือกรมบัญชีกลาง
 ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว83 ลว.วันที่ 15 มีนาคม 2560 (หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร)

1. ราคาวัสดุและค่าแรงจาก : สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โทร. 0-2507-5859 ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง

ของจังหวัดกรุงเทพมหานคร เดือนกรกฎาคม ปี 2562 หากไม่มีใช้ราคา สนง.พาณิชย์ใกล้เคียงหรือใช้ราคาสืบในท้องที่หรือจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่

2. บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ปรับปรุงล่าสุดตามหนังสือ ที่ กค 0405.3/ว83 ลว.วันที่ 15 มีนาคม 2560

3. Bill OF Quantity รายละเอียดประมาณราคาปริมาณวัสดุของแต่ละรายการโดยละเอียดทั้งหมด ไม่ถือเป็นข้อผูกพันที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณา หรือปฏิบัติ

ตามนั้นผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบรูปแบบการถอดแบบและการคำนวณในแต่ละรายการของงานจ้างเองและจะกล่าวอ้างหรือนำ

รายละเอียดประมาณราคาของคณะกรรมการกำหนดราคากลางมาปฏิเสธความรับผิดชอบหรือเรียกร้อง ค่าก่อสร้างเพิ่มเติมที่หลังมิได้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวรรณศักดิ์ สุปะกิง)

ตำแหน่ง หัวหน้างานวิเคราะห์และติดตามสถานการณ์น้ำ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวัชรศิลป์ มั่งสุขเสริม)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอรรถพล งามยิ่ง)

ตำแหน่ง นักจัดการทรัพยากรน้ำ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ (Asphaltic concrete) โครงการศูนย์วิจัยและพัฒนาการศึกษาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการบริหาร

จัดการทรัพยากรน้ำ (ระยะที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณเส้นทางสัญจรโดยรอบสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) ซึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ของกรมวิชาการเกษตร

แบบเลขที่ 144/62

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)

แบบ ปร. 4 และ ปร. 5 ที่แนบ มีจำนวน ชุด

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 7 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2562

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete	1,270,000.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	1,270,000.00	
	ราคากลาง	1,270,000.00	
	ราคากลาง	หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน	

หมายเหตุ

อ้างอิงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ คณะรัฐมนตรี 13 มีนาคม 2555 และแก้ไขเพิ่มเติมตามหนังสือกรมบัญชีกลาง
 ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว83 ลว.วันที่ 15 มีนาคม 2560 (หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างอาคาร)

- ราคาวัสดุและค่าแรงจาก : สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ โทร. 0-2507-5859 ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง
 ของจังหวัดกรุงเทพมหานคร เดือนกรกฎาคม ปี 2562 หากไม่มีใช้ราคา สนง.พาณิชย์ใกล้เคียงหรือใช้ราคาสืบในท้องที่หรือจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่
- บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ปรับปรุงล่าสุดตามหนังสือ ที่ กค 0405.3/ว83 ลว.วันที่ 15 มีนาคม 2560
- Bill OF Quantity รายละเอียดประมาณราคาปริมาณวัสดุของแต่ละรายการโดยละเอียดทั้งหมด ไม่ถือเป็นข้อมูลพินิจที่ผู้เสนอราคาจะต้องพิจารณา หรือปฏิบัติ
 ตามนั้นผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบรูปแบบการถอดแบบและการคำนวณในแต่ละรายการของงานจ้างเองและจะกล่าวอ้างหรือนำ
 รายละเอียดประมาณราคาของคณะกรรมการกำหนดราคากลางมาปฏิเสธความรับผิดชอบหรือเรียกร้อง ค่าก่อสร้างเพิ่มเติมทีหลังมิได้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) วราชนันต์ สุปะกิ่ง ประธานกรรมการ

(นายวราชนันต์ สุปะกิ่ง)

ตำแหน่ง หัวหน้างานวิเคราะห์และติดตามสถานการณ์น้ำ

(ลงชื่อ) จิราพร กรรมการ

(นายวัชรศิลป์ มังสุขเสริม)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) อรรถพล กรรมการ

(นายอรรถพล งามยิ่ง)

ตำแหน่ง นักจัดการทรัพยากร

ขอบเขตของงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

โครงการ : จ้างก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ (Asphaltic concrete) บริเวณเส้นทางสัญจรโดยรอบสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) อาคารโครงการศูนย์วิจัยและพัฒนาศึกษาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (ระยะที่ 2)

1. ความเป็นมา

ตามที่ สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) หรือ สสน. ได้ก่อสร้างอาคารศูนย์วิจัยและพัฒนาศึกษาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ บนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ กท. 159 โฉนดที่ 7014 บนเนื้อที่ 2-1-82 ไร่ ซึ่งมีอาณาเขต ทิศเหนือจดคลองในที่ราชพัสดุ ทิศใต้จดที่ราชพัสดุ (กรมปศุสัตว์) ทิศตะวันออกจดคลองในที่ราชพัสดุ และทิศตะวันตกจดที่ราชพัสดุ (กรมวิชาการเกษตร) นั้น สสน. มีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างถนนภายนอกอาคารบริเวณเส้นทางสัญจรโดยรอบสถาบันฯ รวมไปถึงถนนในที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองของกรมวิชาการเกษตร ที่เป็นถนนเดิมซึ่งมีสภาพชำรุด รวมระยะทางยาว 141 เมตร กว้าง 6 เมตร พื้นที่ก่อสร้างถนนโดยประมาณ 846 ตารางเมตร ให้เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ สามารถใช้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวกปลอดภัย เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานร่วมกันของราชการ และเป็นสาธารณประโยชน์ร่วมกันต่อไป

2. วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างถนนภายนอกอาคารบริเวณเส้นทางสัญจรโดยรอบสถาบันฯ (ระยะที่ 2) รวมไปถึงถนนในที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองของกรมวิชาการเกษตร ซึ่งเดิมมีสภาพชำรุดไม่สะดวกในการสัญจรไปมา รวมระยะทางยาว 141 เมตร กว้าง 6 เมตร พื้นที่ก่อสร้างถนนโดยประมาณ 846 ตารางเมตร ให้เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ (Asphaltic concrete) สามารถใช้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวกปลอดภัย เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานร่วมกันของราชการ และเป็นสาธารณประโยชน์ร่วมกันต่อไป

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานตามที่ สสน. กำหนด
- 3.6 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

3.7 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคา รายอื่น และ/หรือ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอัน เป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.8 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่า นั้น

3.9 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้ลงทะเบียนในระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐ

3.10 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีประสบการณ์ในการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ (Asphaltic concrete) ภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา โดยต้องยื่นเอกสาร ผลงาน หรือ สัญญาจ้างที่เคยทำกับหน่วยราชการหรือเอกชน แนบมาพร้อมเอกสารยื่นเสนอราคา มีผลงาน หรือสัญญาจ้างก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ต้องการจ้างร้อยละ 49 ของวงเงินที่ต้องการจ้าง

3.11 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีบุคลากร และเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ทำงานเต็มเวลา โดยต้องแสดงหลักฐานในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา ดังนี้

- วิศวกรโยธาควบคุมงาน ต้องมีประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า 3 ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสาร เสนอราคา และต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร อย่างน้อย 1 คน

4. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างถนนภายนอกอาคารบริเวณเส้นทางสัญจรรอบสถาบันฯ ที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองของกรมวิชาการเกษตร เดิมเป็นถนนคอนกรีตซึ่งมีสภาพชำรุด รวม ระยะทางยาว 141 เมตร กว้าง 6 เมตร พื้นที่ก่อสร้างถนนโดยประมาณ 846 ตารางเมตร ให้เป็นถนนลาดยาง แอสฟัลท์ (Asphaltic concrete) ซึ่งมีขอบเขตของงานดังต่อไปนี้

4.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักรและแรงงาน และช่างฝีมือประจำของ บริษัท (ไม่ใช่แรงงานจ้างเหมาช่วง) ตลอดจนการดำเนินการอื่นๆ เช่นการประสานงาน การขนส่งและภาษี อากาศเป็นต้น เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ และส่งมอบงานได้ถูกต้องตามรูปแบบและ รายการ

4.2 บุคลากรและเจ้าหน้าที่ประจำโครงการผู้รับจ้างจะต้องจัดหาบุคลากรและเจ้าหน้าที่ประจำ โครงการก่อสร้าง ตามรายละเอียด ข้อ 3.11

4.3 ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามรายละเอียดข้างต้น ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการ ปฏิบัติงานรวมทั้งแบบรูปรายการหรือเอกสาร ซึ่งอาจจะมีเพิ่มเติมในภายหลัง เพื่อให้ผลงานการก่อสร้างได้ มาตรฐานมีความมั่นคงถาวร ประณีตและถูกต้องตามหลักวิชาการช่างที่ดี

4.4 ในกรณีที่เกิดความเสียหายใดๆ แก่สาธารณสมบัติหรือพื้นที่ซึ่งมีผู้ครอบครอง เช่น ถนนสายใหญ่ ถนนของหน่วยงานข้างเคียง หรือตรอกซอยข้างเคียง อันเนื่องมาจากผลและวิธีการดำเนินการก่อสร้างของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบจัดซ่อมให้เสร็จเรียบร้อยทันที

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นกับบุคคลหรือสถานที่ของผู้อาศัยข้างเคียงอันเนื่องมาจากการทำงานของผู้รับจ้างหากเกิดเหตุการณ์ข้างต้น

4.5 ผู้รับจ้างต้องติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างดังกล่าว โดยมีข้อความเห็นชัดเจน ประกอบด้วย

- 1) ชื่อหน่วยงานเจ้าของงบประมาณ ชื่อโครงการและลักษณะงาน
- 2) ชื่อผู้รับจ้าง
- 3) เลขสัญญา วันเริ่มสัญญา และวันสิ้นสุดสัญญา
- 4) วงเงินค่าก่อสร้าง
- 5) ผู้ควบคุมงาน
- 6) เจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขติดต่อ

5. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

งานก่อสร้างถนนภายนอกอาคารบริเวณเส้นทางสัญจรรอบสถาบันฯ (ระยะที่ 2) ในที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองของกรมวิชาการเกษตร เดิมเป็นถนนคอนกรีตซึ่งมีสภาพชำรุด รวมระยะทางยาวประมาณ 141 เมตร กว้าง 6 เมตร พื้นที่ก่อสร้างถนนโดยประมาณ 846 ตารางเมตร ให้เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ (Asphaltic concrete) รายละเอียดตามแบบรูปรายการ ซึ่งประกอบด้วยงานโดยสังเขปดังนี้

1. ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ (Asphaltic concrete) บริเวณที่ สสน. กำหนดตามแบบรูปรายการและตีเส้นจราจรตามที่กฎหมายกำหนด
2. เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

6. สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

ดำเนินการก่อสร้างถนนภายนอกอาคารบริเวณเส้นทางสัญจรรอบสถาบันฯ ในที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองของกรมวิชาการเกษตร ที่เป็นถนนคอนกรีตเดิมมีสภาพชำรุด รวมระยะทางยาวประมาณ 141 เมตร กว้าง 6 เมตร พื้นที่ก่อสร้างถนนโดยประมาณ 846 ตารางเมตร ให้เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ (Asphaltic concrete) ณ บริเวณพื้นที่เกษตรกลางบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ทะเบียนที่ราชพัสดุ กท.159 โฉนดเลขที่ 1074

7. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือนับจากวันที่ สสน. ระบุให้เริ่มทำงานตามหนังสือแจ้งเริ่มงาน

8. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

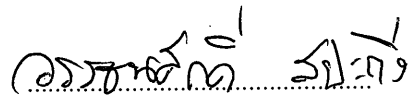
สสน. จะจ่ายเงินค่าจ้าง ในงวดเดียว เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามข้อ 5 ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามแบบรูปรายการและสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ทั้งหมดให้แล้วเสร็จครบถ้วน ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือนับจากวันที่ สสน. ระบุให้เริ่มทำงานตามหนังสือแจ้ง เริ่มงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

9. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ 1,300,000.00 บาท (หนึ่งล้านสามแสนบาทถ้วน)

10. เกณฑ์การพิจารณา

สสน. ใช้เกณฑ์ราคา เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา

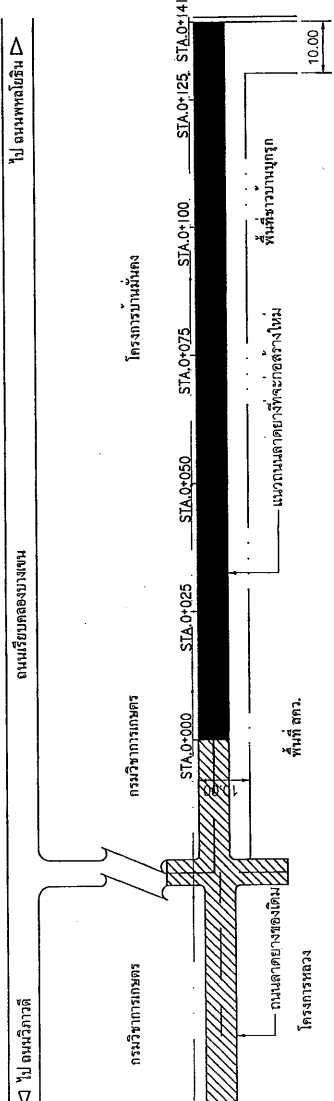

.....
(นายวรรณศักดิ์ สุปะกิ่ง)

ผู้รับผิดชอบ



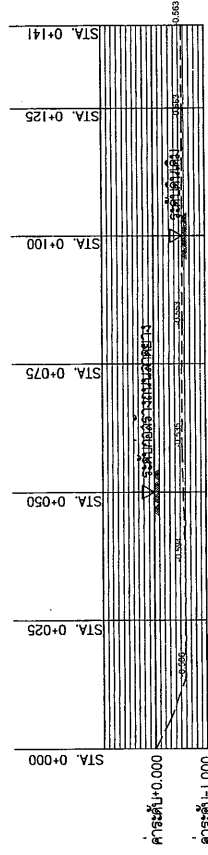
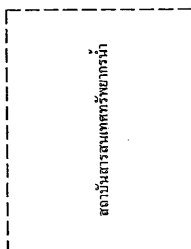
แบบก่อสร้าง : แบบมาตรฐานถนนลาดยางแอสฟัลต์บริเวณเส้นทาง
สัญจรโดยรอบสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ
(องค์การมหาชน)

โครงการศูนย์วิจัยและพัฒนา
ศึกษาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
และการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ




Plan

กรมประมง



รูปตัด Profile

 กรมการเกษตรและสหกรณ์ (องค์การมหาชน)	
แบบ มาตรฐานถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สถานีก่อสร้าง โครงการศูนย์วิจัยและพัฒนา ศึกษาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	
แบบร่าง ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	
ผู้จัดทำ	วิศวกร (วิศวกรรม)
ออกแบบ	วิศวกร (วิศวกรรม)
สถาปนิก	วิศวกร (วิศวกรรม)
เขียนแบบ	วิศวกร (วิศวกรรม)
ตรวจ	วิศวกร (วิศวกรรม)
หัวหน้าโครงการ	พืชน์ ภูมิ
ควบคุม	พืชน์ ภูมิ
ผ.อ.ก.	อัครพร เสงี่ยม
วันที่ ๒๐/๐๖/๒๕๖๒	มาตรฐาน ๕ : ๑๐๐๐
ทะเบียนแบบ ๕๕๖/๒๕	แผ่นที่ ๕

